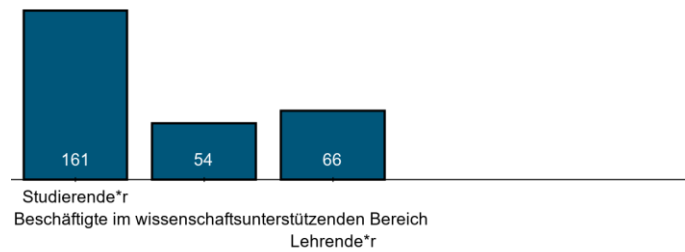
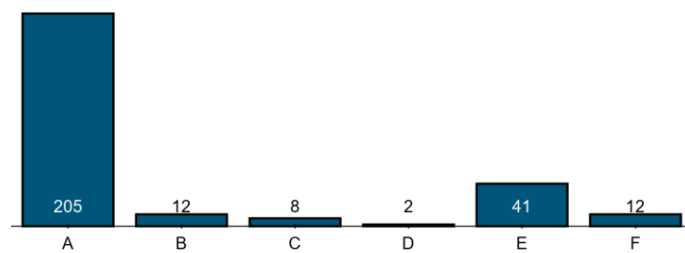


Mobilitätsbefragung_final

Welchen Status haben Sie an der Hochschule?



An welchem Standort der PH sind Sie vorwiegend?



A A/B/H/SH: Campus Oberbettringer Str. 200 (205)

B C: Landratsamt: Oberbettringer Str. 166 (12)

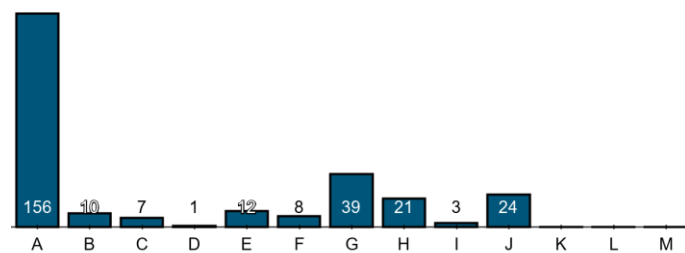
C D: Hauberweg 48 (8)

D L: Altbau: Lessingstraße 7 (2)

E M: Heidenheimer Str. 13 (41)

F Bahnhofplatz 1 (12)

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie vorwiegend, um an die Hochschule und wieder zurück nach Hause zu gelangen?



A PKW Verbrennungsmotor (156)

B PKW E-Motor (10)

C PKW Hybrid (7)

D PKW Mitfahrer (1)

E Fahrrad (12)

F E-Bike/Pedelec (8)

G ÖPNV (39)

H Zug Regional (21)

I Zug Fernverkehr (3)

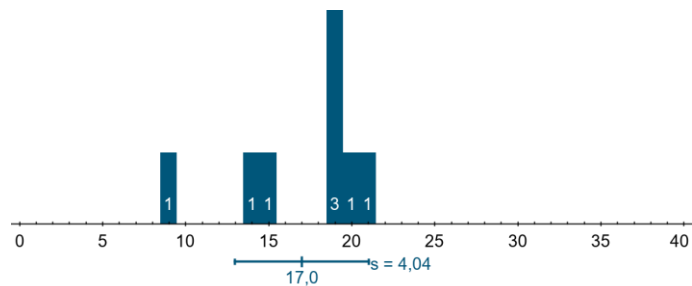
J zu Fuß (24)

K Motorrad/ Moped (0)

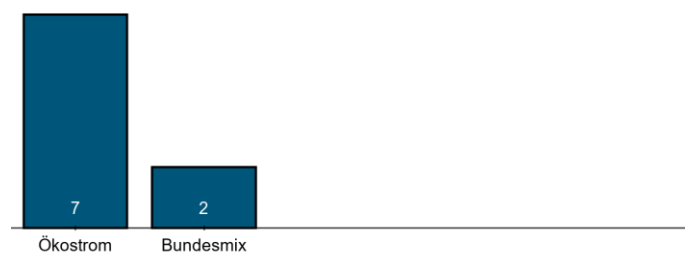
L E-Roller (0)

M E-Scooter (0)

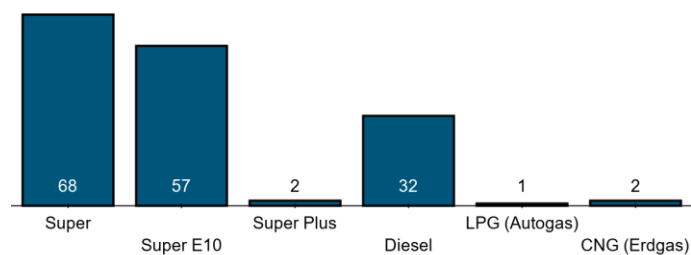
Wie viele kWh benötigt Ihr E-Auto auf 100 km?



Tanken Sie vorwiegend Ökostrom oder Bundesmix?

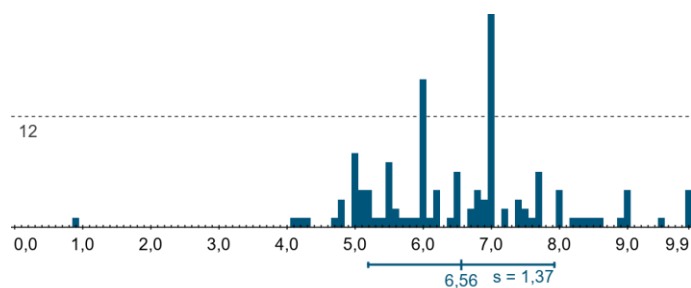


Welchen Kraftstoff verwendet Ihr PKW (Verbrennungsmotor) bzw. Motorrad



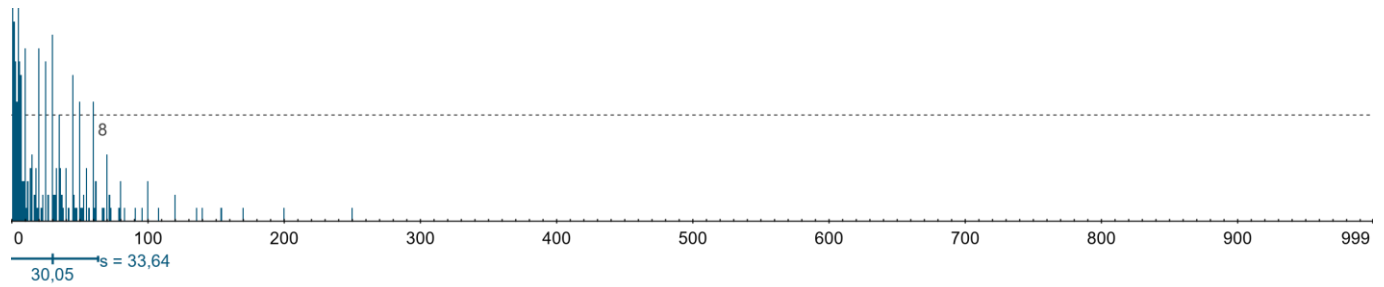
Welchen Durchschnittsverbrauch hat Ihr PKW (Verbrennungsmotor) bzw. Motorrad?
(Liter/100km)

(Ø der in Deutschland zugelassenen Autos 7,7 Liter Super/ 7 Liter Diesel)



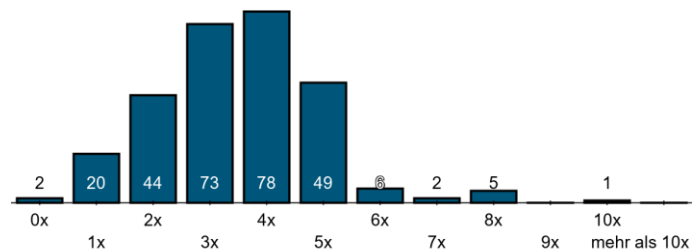
Wieviele **Kilometer** (EINFACH) legen Sie mit dem von ihnen gewählten Verkehrsmittel zurück, um EINMAL von

Ihrem zu Hause an die Hochschule zu gelangen? Bitte nur Zahlen eingeben.



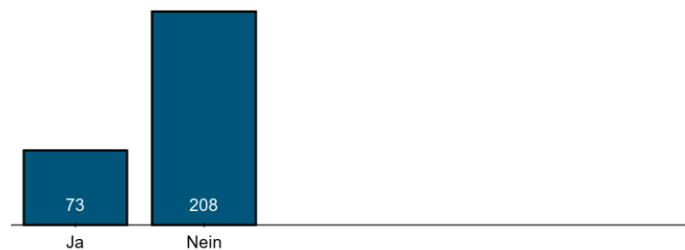
Wie oft legen Sie diese Strecke in der Woche durchschnittlich zurück, um von Ihrem zu Hause an die Hochschule zu gelangen?

Bitte nur den Hinweg berücksichtigen.



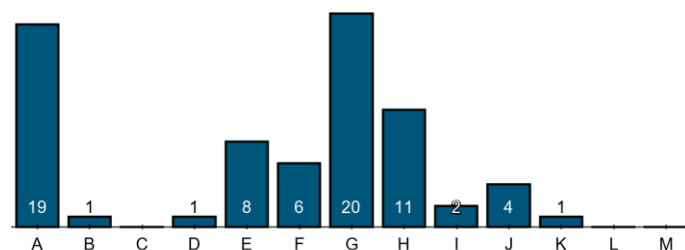
Benutzen Sie für eine Teilstrecke noch ein weiteres Verkehrsmittel bzw. fahren Sie regelmäßig auch mit anderen Verkehrsmitteln

an die Hochschule?



Sie benutzen noch ein weiteres Verkehrsmittel um von Ihrem zu Hause an die Hochschule und wieder zurück zu gelangen. Bitte

geben Sie dieses Verkehrsmittel an.



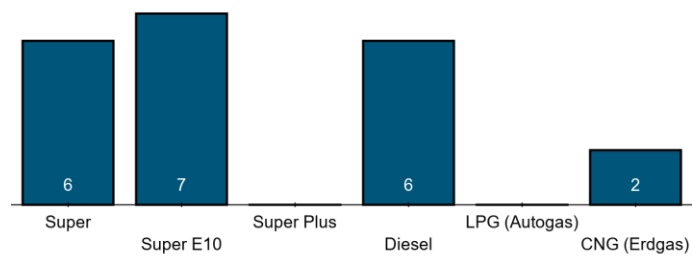
A PKW Verbrennungsmotor (19)

B PKW E-Motor (1)

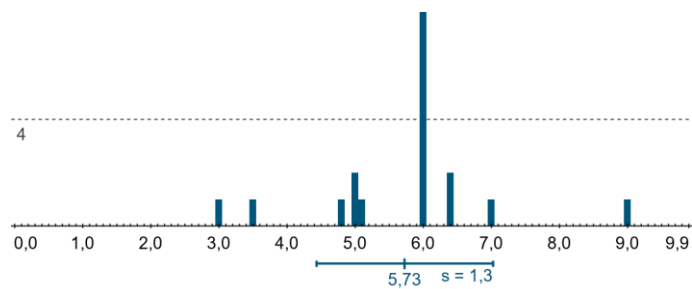
C PKW Hybrid (0)

- D** PKW Mitfahrer (1)
- E** Fahrrad (8)
- F** E-Bike/Pedelec (6)
- G** ÖPNV (20)
- H** Zug Regional (11)
- I** Zug Fernverkehr (2)
- J** zu Fuß (4)
- K** Motorrad/ Moped (1)
- L** E-Roller (0)
- M** E-Scooter (0)

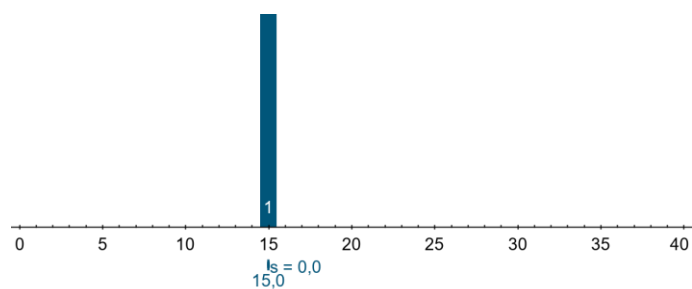
Welchen Kraftstoff verwendet Ihr PKW (Verbrennungsmotor) bzw. Motorrad?



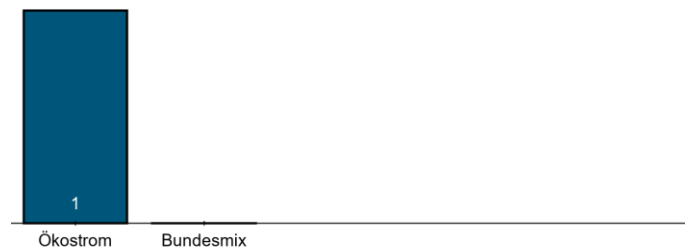
Welchen Durchschnittsverbrauch hat Ihr PKW (Verbrennungsmotor) bzw. Motorrad?
(Liter/100km)



Wie viele kWh benötigt Ihr E-Auto auf 100 km?

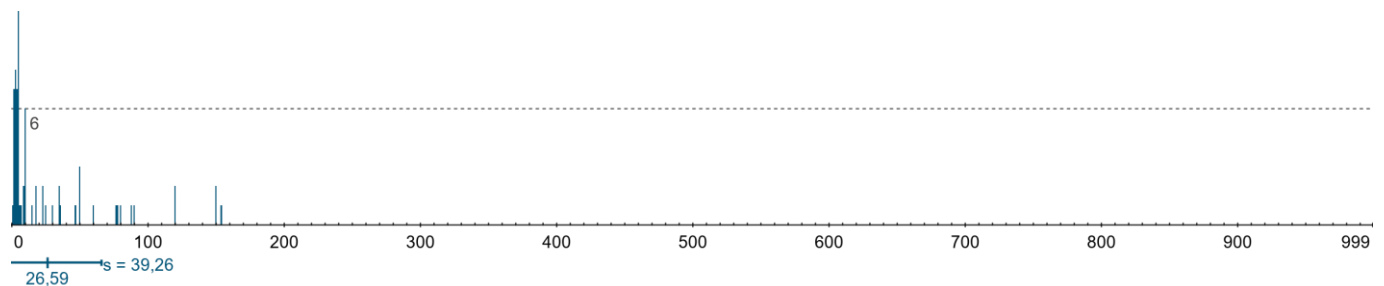


Tanken Sie vorwiegend Ökostrom oder Bundesmix?



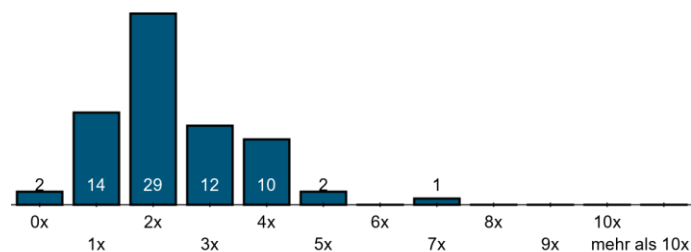
Wieviele **Kilometer** (EINFACH) legen Sie mit dem von Ihnen gewählten Verkehrsmittel zurück, um EINMAL von Ihrem zu Hause

an die Hochschule zu gelangen? Bitte nur Zahlen eingeben.

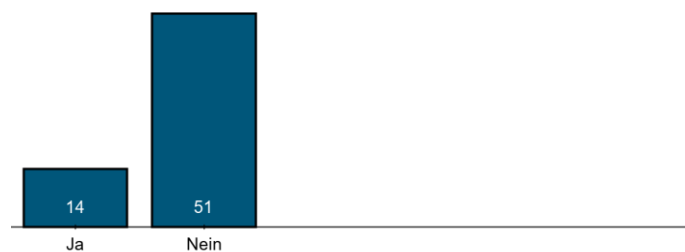


Wie oft legen Sie diese Strecke in der Woche durchschnittlich zurück, um von Ihrem zu Hause an die Hochschule zu gelangen?

Bitte nur den Hinweg berücksichtigen.



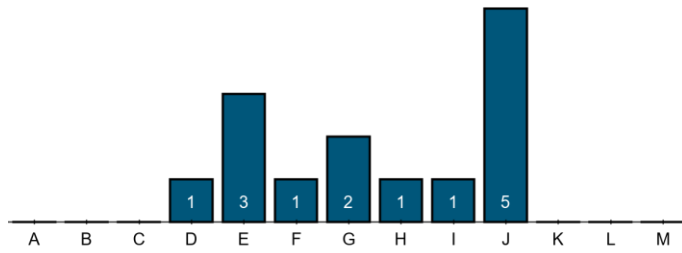
Benutzen Sie noch ein weiteres Verkehrsmittel?



Sie benutzen noch ein weiteres Verkehrsmittel, um von Ihrem zu Hause an die Hochschule und wieder zurück zu

gelangen. Bitte

geben Sie dieses Verkehrsmittel an.



A PKW Verbrennungsmotor (0)

B PKW E-Motor (0)

C PKW Hybrid (0)

D PKW Mitfahrer (1)

E Fahrrad (3)

F E-Bike/Pedelec (1)

G ÖPNV (2)

H Zug Regional (1)

I Zug Fernverkehr (1)

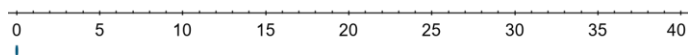
J zu Fuß (5)

K Motorrad/ Moped (0)

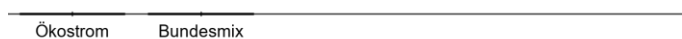
L E-Roller (0)

M E-Scooter (0)

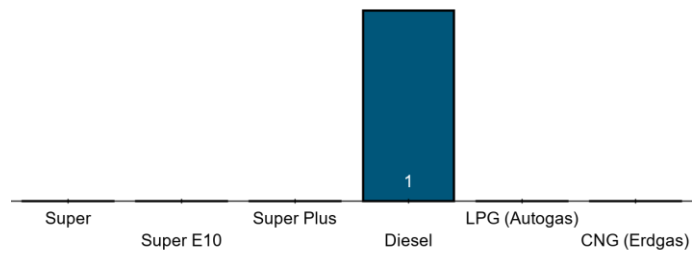
Wie viele kWh benötigt dein E-Auto auf 100 km?



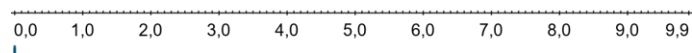
Tanken Sie vorwiegend Ökostrom oder Bundesmix?



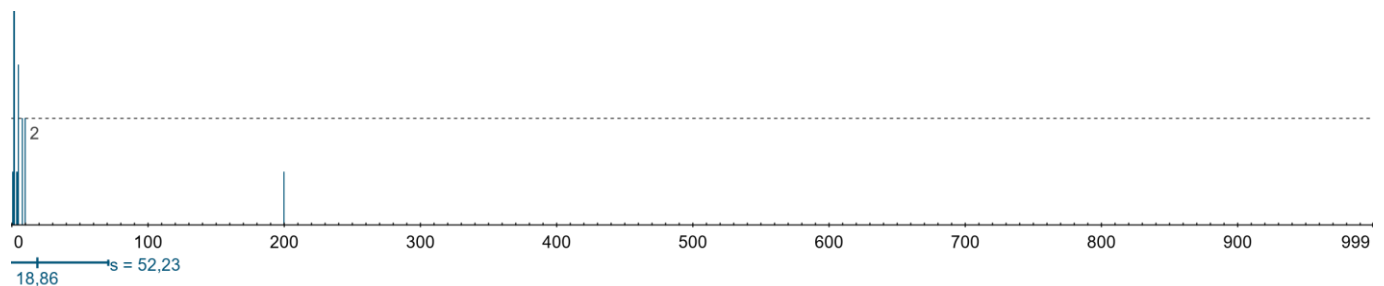
Welchen Kraftstoff verwendet Ihr PKW (Verbrennungsmotor) bzw. Motorrad?



Welchen Durchschnittsverbrauch hat Ihr PKW (Verbrennungsmotor) bzw. Motorrad?
(Liter/100km)

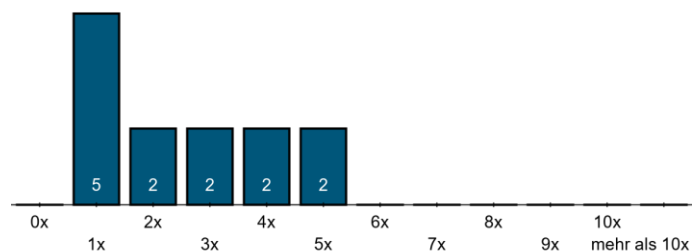


Wieviele **Kilometer** (EINFACH) legen Sie mit dem von Ihnen gewählten Verkehrsmittel zurück, um EINMAL von Ihrem zu Hause
an die Hochschule zu gelangen? Bitte nur Zahlen eingeben.



Wie oft legen Sie diese Strecke in der Woche durchschnittlich zurück, um von Ihrem zu Hause an die Hochschule zu gelangen?

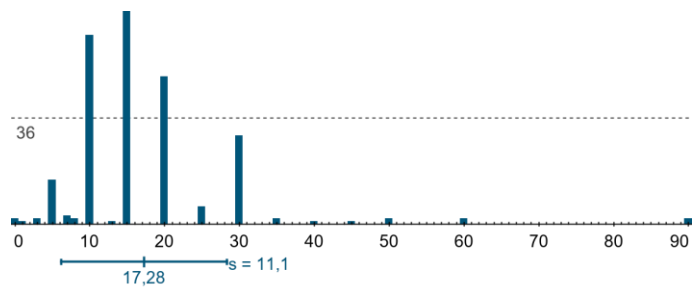
Bitte nur den Hinweg berücksichtigen.



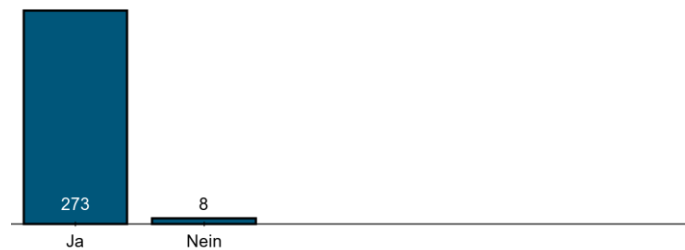
Die Fragen zu den Teilstrecken sind mit dem Frageblock abgeschlossen.

Es geht nun weiter mit den Allgemeinen Fragen:

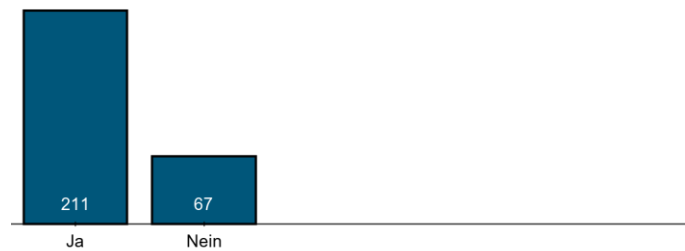
Wieviele Minuten wären Sie maximal bereit zu Fuß zurückzulegen? Bitte nur Zahlen eingeben.



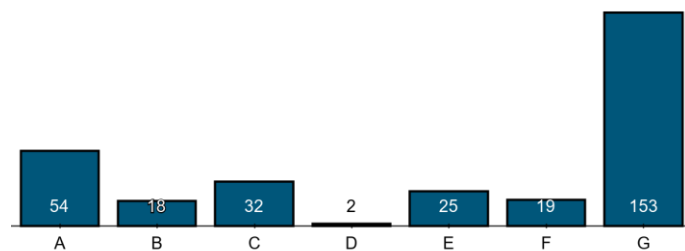
Besitzen Sie einen Führerschein?



Besitzen Sie ein KFZ?

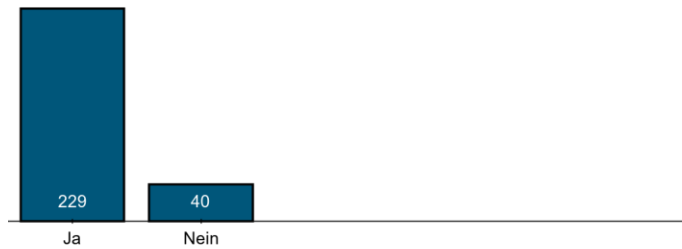


Besitzen Sie ein ÖPNV-Abo?

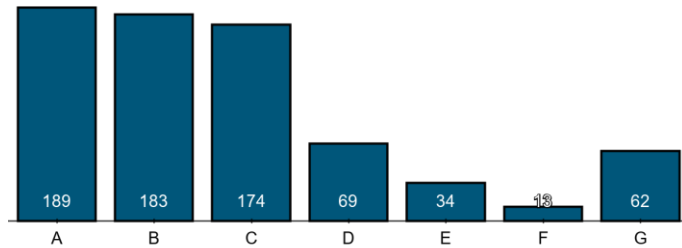


- A** Ja (Deutschland Ticket) (54)
- B** Ja (D-Ticket Jobticket) (18)
- C** Ja (D-Ticket Jugend BW) (32)
- D** Ja (Sonstige) (2)
- E** Bahncard 25 (25)
- F** Bahncard 50 (19)
- G** Nein (153)

Wünschen Sie sich eine Bessere Taktung im ÖPNV?



Welche konkreten Verbesserungsvorschläge haben Sie, um den ÖPNV für Sie attraktiver zu machen?



A regelmäßige Taktung (189)

B Abstimmung der Fahrpläne zwischen Zügen und Stadtbussen (183)

C Verlässlichkeit erhöhen (174)

D Digitalisierung der ÖPNV mit direkter Anzeige des Busses z.B. Google Maps (69)

E Klimaanlage im ÖPNV (34)

F E-Scooter Abstellmöglichkeit an der PH (13)

G Sonstiges: (62)

Sonstiges-Antworten

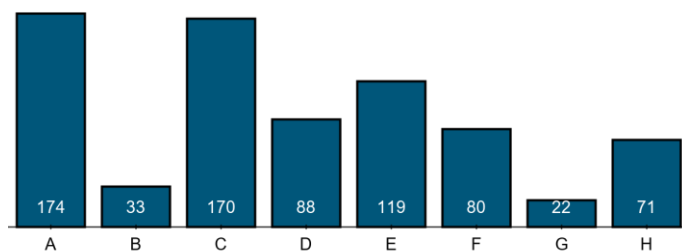
- Abschließbare Fahrradboxen an der PH (Vorteil: steht trocken, abgeschlossen, kein Müllabladen im Radkorb, kein Lüften der Reifen)
- Abstimmung Busfahrpläne mit den Vorlesungszeiten
- Abstimmung der Fahrpläne verschiedener Busse
- Abstimmung der Fahrpläne zwischen den Kommunen
- Abstimmung der Fahrpläne zwischen verschiedene Busunternehmen
- Abstimmung zwischen Stadtbus und Ostalb Mobil Bus
- Anbindung
- Anbindung (im Sinne von neue Routen) verbessern -> von ländlicher Gegend um Göppingen gibt es keine Anbindung nach Gmünd
- Anpassung der Fahrtzeiten an die typischen Vorlesungszeiten
- Auch um spätere Uhrzeiten nicht nur 1 Bus pro Stunde
- bessere Anbindung auch an kleinere Ortsteile (bspw. Herlikofen)
- Bessere Bustaktung an Sonntagen da viele über das Wochenende heimgehen und Sonntags wiederkommen
- Bessere Erreichbarkeit, Direktere Strecke wählen
- bessere und kürzere Verbindungen
- Bessere Verbindung von Bahnhof und PH (bspw „PH-Bus“ der an Regio Zeiten angepasst ist)
- Bessere Vernetzung, Kostensenkung ÖPNV
- Billigere Tickets (*2 Mal*)
- Bushaltestelle im Hauberweg

- Busse sollen auch Sonntags nach 22Uhr fahren... da pendeln am meisten um die Uhrzeit- schon oft genug stehen geblieben und musste 45min zu Fuss mit Krücken hoch kaufen vom Bahnhof zur ph
- Busverbindungen sind von meiner Adresse aus umständlich, mit Umsteige- und Wartezeit dauert es zu lange
- Das es überhaupt praktisch möglich ist damit zur Hochschule zu kommen. Es wären momentan für 55km etwa 2-4stunden
- Dass die Busse auch an der Haltestelle wo man wartet stehen bleiben und nicht einfach vorbei fahren. Die Bus Linie 1 fährt durch halb Gmünd und nimmt immer gefühlt tausend Leute auf einmal mit. Da ist es echt schwer noch in den Bus zu kommen, wenn er schon so voll ist.
- Die Frage ist völlig weltfremd. Die verlorenen Stunden mit dem ÖPNV können sich allmählich nur noch Wohlhabende leisten. Diese Wende zeigt sich auch ganz gut in den regelmäßig erhobenen Daten zu Bahnfahrern. Die verlorenen Stunden durch ausgefallene und verspätete Züge oder einfach aufgrund der oft dämlichen Taktung kann sich auch wirklich kaum ein Mensch mehr leisten. Dazu kommen (aus studentischer Sicht) nicht nachvollziehbare Lösungen wie "manche Veranstaltungen online, manche in Präsenz"! Und das ganze dann natürlich ohne klaren Rahmen und an jedem Tag x-beliebig damit auch wirklich jeder Studierende in das Vergnügen kommen darf an einem Tag der Woche mehrmals an die PH bretern zu müssen (Ruhige Arbeitsplätze gibt es ja bis auf ein paar zwecks Renovierungsarbeiten gesperrten Bereichen auch nicht in nennenswerter Anzahl....) Die Frequentierung, v.a. im umliegenden ländlichen Raum (Gmünd + 15km Radius) muss dramatisch erhöht werden, damit eine Verwendung des bisher völlig unbrauchbaren ÖPNV auch nur ansatzweise in Frage kommen könnte. 15min Taktung 18/7 an jeder noch so unbefahrenen Bushaltestelle im Umkreis wäre ein allererster kleiner Schritt in diese zweifelsfrei richtige Richtung. Viel Erfolg dabei! Ach und noch was: Warum war denn bei der Frage nach dem Durchschnittsverbrauch kein Wert über 9,9l/100km möglich? Können Sie sich die Wagen auf den Parkplätzen der PH nochmal anschauen? Die Verkehrslage morgens nach Schwäbisch Gmünd rein und nachmittags aus Schwäbisch Gmünd raus mitberücksichtigt, hätte ich sicher eher 13l angeben müssen.
- Direkte Linie
- Direktere Verbindung
- E-Bike Station (Regiorad) direkt an der PH Oberbettringer Str. 200
- Elektro Ladestationen für ePKWs
- erleichterte Fahrradmitnahme auch bei vollen Bussen
- Fahrradwege ausbauen, bessere Anbindung in den Abendstunden wg Studifesten und auch Spätarbeit an der PH, finanzielle Unterstützung der Studis im ÖPNV
- finde, das Geld wäre besser darin angelegt, die Uni zu sanieren/zu modernisieren oder auch das Sportangebot zu optimieren. E-Autos, Ladesäulen und E-Scooter helfen nur einem Bruchteil und sind meiner Meinung nach Gratismut und machen keinen signifikanten Unterschied
- Flexiblere Möglichkeiten des Ticketkaufs (z.B. per App - BahnApp funktioniert für die OstalbMobil-Verbindungen leider häufig nicht)
- Genügend Buse bei Stoßzeiten
- Gratis für Studenten
- günstigere Preise (*2 Mal*)
- höhere Taktung
- ich fahre von HDH über die STEige mit dem Auto - alles andere macht gar keinen Sinn
- Ich komme mit dem Zug nicht heim (fährt keiner abends)
- ich muss von meinem Wohnort nach Geislingen mit dem Bus dann nach Stuttgart mit der Bahn dann von Stuttgart mit der Bahn nach Gmünd und dann wieder mit dem Bus zur PH.
- Ich würde gerne mit dem E-Bike zum Bahnhofsplatz fahren, leider gibt es hier keine sicheren Abstellmöglichkeiten (abschließbarer Fahrradraum) und die städtischen Fahrradboxen sind alle belegt.
- IC von Stuttgart nach Schwäbisch Gmünd für Deutschland-Ticket öffnen (oder als Zubuch-Option anbieten,

wie das einige Verkehrsbetriebe haben)

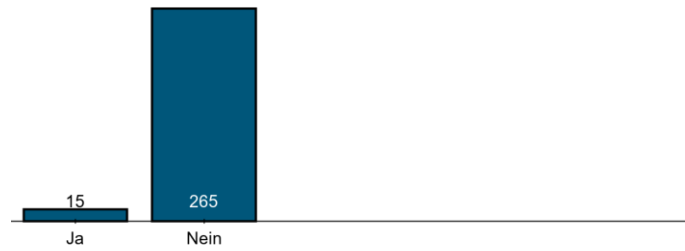
- Kostenlose Nutzung
- Kostenlose Parkplätze am Bahnhof
- Ladeinfrastruktur PH
- Ladestation für E-Autos an der PH
- Neue Routen von öffentlichen Verkehrsmitteln
- Niedrigere Preise
- Pünktlichkeit (2 Mal)
- Semesterticket
- Sichere Fahrradabstellmöglichkeiten (für Mitarbeitende), dass man sich keine Sorgen machen muss dass ein teures Fahrrad/Ebike geklaut wird.
- Taktung der Busse angepasst an die Zeiten der Vorlesungen
- Verbindung mehrerer Stadtteile pro Busstrecke
- Vor allem der Ausbau der fehlenden Infrastruktur!
- Wegen der häufigen Streckensperrungen zwischen Karlsruhe und Schwäbsch Gmünd bleibe ich auf den PKW angewiesen; die Studierenden auch.
- weniger Assoziale im ÖPNV wären schön
- Wieder vergünstigtes Semesterticket!
- Zu viele laute Personen im ÖPNV
- ÖPNV kommt für mich nicht in Frage, da ich von Göppingen nach Gmünd mit dem ÖPNV manchmal 2 Stunden brauchen würde und sich das für mich einfach nicht lohnt. Zeit ist für mich ein absoluter Faktor.
- ÖPNV zu teuer
- Überfüllung mit Schülern vermeiden

Was sind bisher die Gründe, weshalb Sie bisher mit dem Auto an die PH fahren?

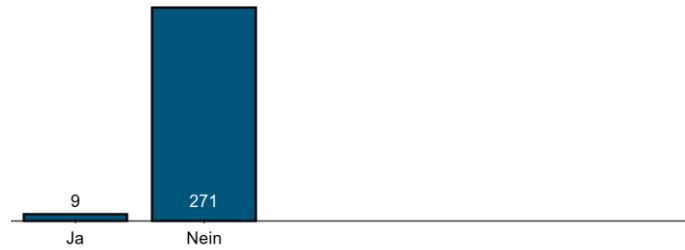


- A** zeitliche Flexibilität (174)
B Komfort (Klimaanlage) (33)
C Zeitersparnis (170)
D Verknüpfung mit anderen Tätigkeiten(z.B. Einkaufen/ Kinder in die Schule bringen/Hobbys) (88)
E unzureichendes ÖPNV Angebot (z.B. auf dem Land) (119)
F keine regelmäßige Taktung ÖPNV (80)
G fehlende/unsichere Fahrradstrecken (22)
H schlechte Abstimmung zwischen Bahn/Bus Taktung (71)

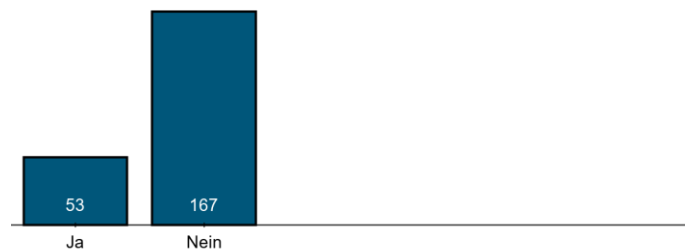
Nutzen Sie die PH-Mitfahrplattform?



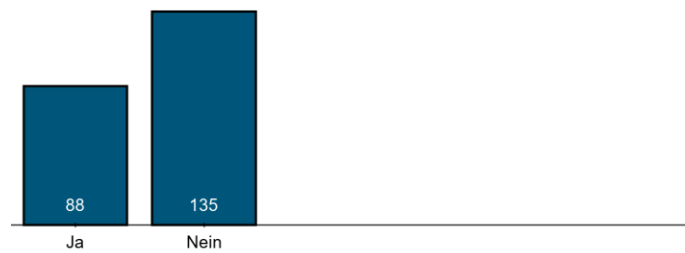
Nutzen Sie die Carsharing Angebote in der Stadt Schwäbisch Gmünd?



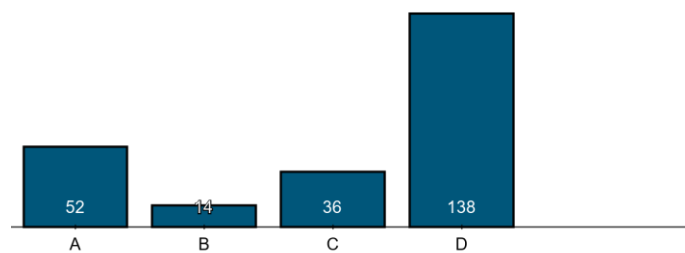
Haben Sie Interesse an dem Jobrad Angebot der Pädagogischen Hochschule (Beschäftigte)?



Kennen Sie das Jobrad Angebot der Pädagogischen Hochschule (Beschäftigte)?



Wünschen Sie sich eine noch sicherere Fahrrad/ E-Bike Abstellmöglichkeit? (Fahrradboxen)



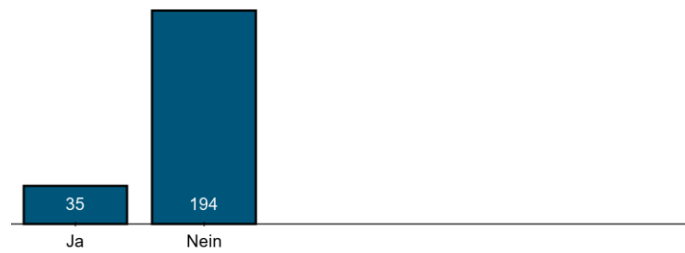
A Ja (Boxen mit Lademöglichkeit) (52)

B Ja (Boxen ohne Lademöglichkeit) (14)

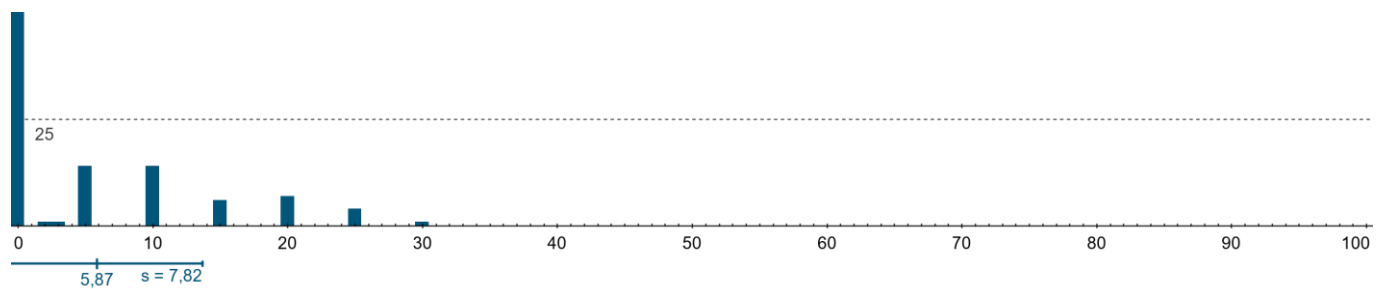
C Ja (abschließbarer Raum in der PH ohne Lademöglichkeit) (36)

D Nein (138)

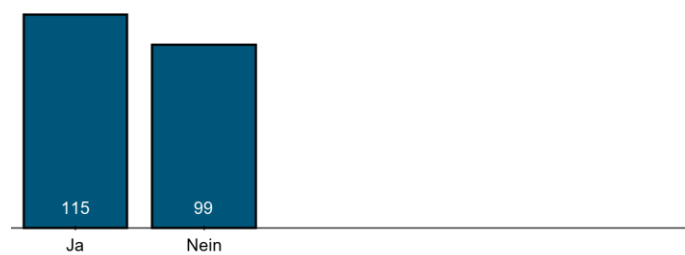
Sind Sie bereit für die Lademöglichkeit und die Boxen eine monatliche Miete zu bezahlen?



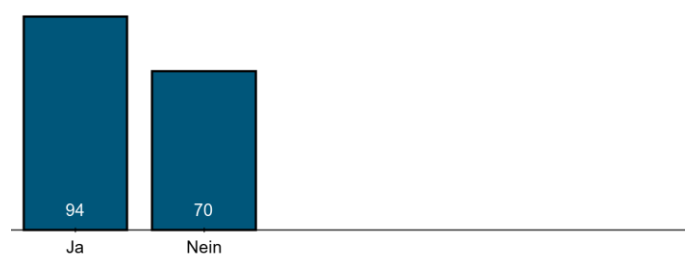
Welcher Betrag wären Sie maximal Bereit monatlich zu bezahlen? (in €)



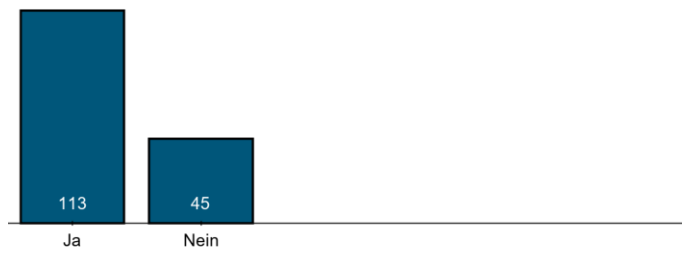
Wünschen Sie sich Elektroladesäulen an der PH?



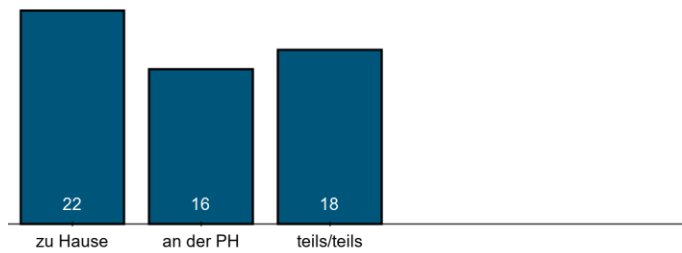
Sind Sie bereit Ihr Auto umzuparken nach erfolgreicher Ladung ihres Autos?



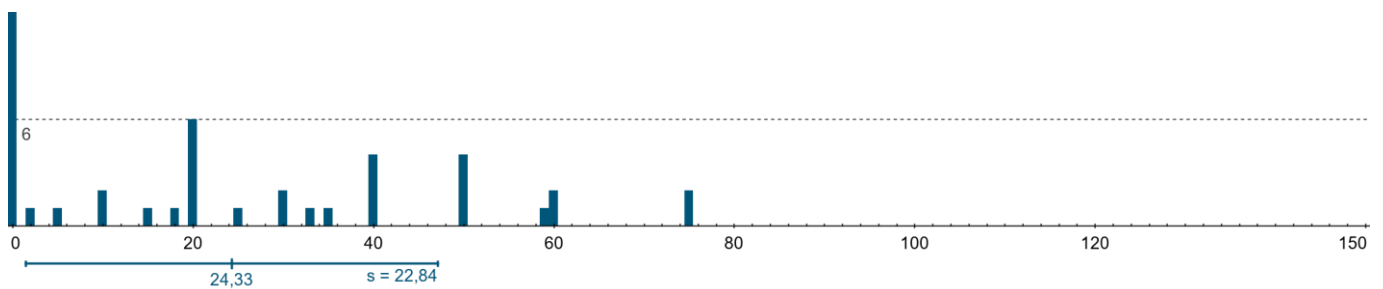
Wären Sie bereit auf die schnelle Ladung zu verzichten, wenn Sie dafür das Auto nicht umparken müssten?



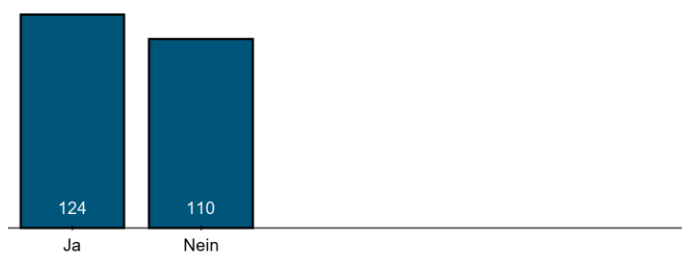
Haben Sie ein Elektroauto? Falls Ja, wo würden Sie am häufigsten Tanken?



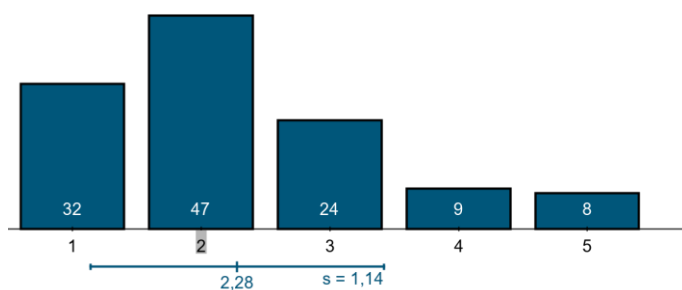
Zu welchem Preis, wären Sie bereit an der PH ihr Elektroauto zu tanken? (in Cent/kWh)



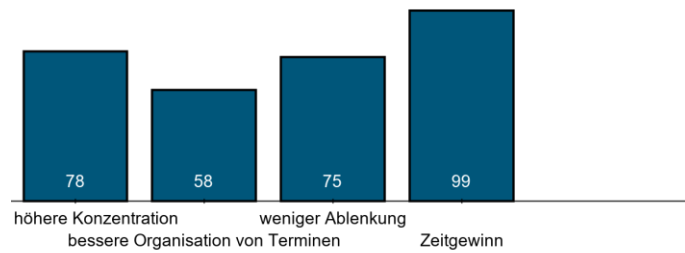
Arbeiten Sie regelmäßig im Homeoffice?



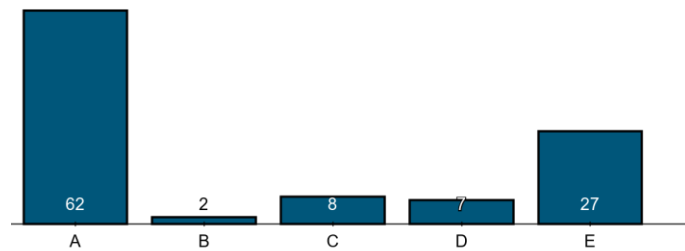
An wie vielen Tagen pro Woche arbeiten Sie durchschnittlich von zu Hause aus?



Was sind Ihre Gründe, weshalb Sie im Home Office arbeiten?



Was sind Ihre Gründe kein Home Office in Anspruch zu nehmen?



A Für meine Aufgaben muss ich an der PH sein (62)

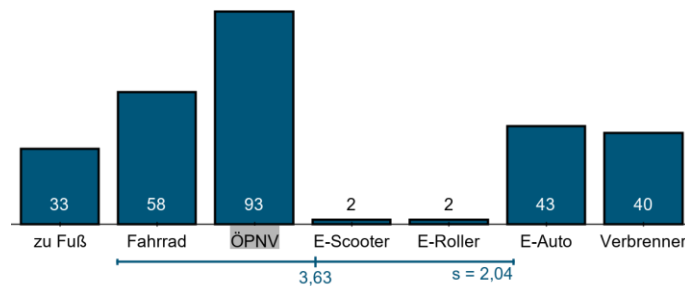
B Keine Genehmigung beantragt (2)

C Keine Genehmigung bekommen (8)

D Andere Gründe (7)

E Keine Angabe (27)

Wie würden Sie unter idealen Bedingungen an die PHSG fahren?



Wie alt sind Sie?

